

Работы по подготовке подъема шхуны «Ронд» продолжаются

АО «Корпорация развития Камчатки» совместно с подрядчиком ООО «АКВА-ПРО» продолжают подъем рыболовной шхуны «Ронд» со дна той части акватории Петропавловской гавани, которая находится в аренде у акционерного общества. Работы ведутся за счет средств и ресурсов КРКК и компании-партнера.

Ранее «Корпорация развития Камчатки» при помощи общества с ограниченной ответственностью утилизировала два затонувших сейнера. В 2017 году был поднят РС-300 «Снегирево», двумя годами позже – однотипное судно «Моннерон». Кроме подъема затонувших судов, ведется очистка дна гавани от затонувших металлических конструкций и другого мусора.

Как рассказал генеральный директор «Корпорации развития Камчатки» Константин Коротов, подъем затонувших объектов со дна акватории Петропавловской гавани, находящейся в аренде у КРКК, позволяет решать несколько задач. Улучшаются условия навигации в бухте и ее экологическое состояние. Появляются дополнительные места для стоянок яхт и катеров. Из-за дефицита швартовочных мест корпорация уже четыре года не может удовлетворить всех заявок владельцев маломерных судов, которые хотели бы базироваться в самой удобной на сегодняшний день яхтенной марине полуострова.

Решается и четвертая задача, на которой Константин Коротов остановился более подробно: «Наши работы по очистке гавани, улучшению ее экологического и навигационного состояния в конечном итоге повышают привлекательность имущественного комплекса «Фреза» как инвестиционной площадки, на которой планируется возвести один из инфраструктурных флагманов современной индустрии гостеприимства региона – туристско-рекреационный кластер «Петропавловская гавань».

Генеральный директор ООО «АКВА-ПРО» Сергей Перковский рассказал, что работы по подъему судна осложнены его конструкцией. Анодированный корпус не позволяет вести на нем сварочные работы, что усложняет процесс крепления к рыболовной шхуне понтонов, не дает возможности герметизировать технологические отверстия.

Построенный в Японии «Ронд» затонул 1 февраля 2018 года. К этому времени судно уже находилось в эксплуатации около 34 лет. Как установило состоявшееся в мае 2018 года судебное заседание, причиной происшествия стало «непринятие мер по обеспечению безопасной стоянки РШ судовладельцем – 33-летним жителем села Седанка Тигильского района Львом Сергеевичем Майватовым».

Ранее шхуна, приписанная к сахалинскому порту Корсаков, до появления у нее нового хозяина, была конфискована за незаконный промысел краба.

Владимир СЛАБУКА