

В связи с наплывом в редакцию вопросов на самые разные темы, мы открываем новую рубрику «Вопрос-ответ». В ней наши журналисты будут искать ответы на самые интересные и волнующие читателей вопросы, которые можно присылать на электронную почту «Вестей»: vesti@kamvesti.com или задавать по телефону: 26-86-26.

Вопрос: Наши читатели спрашивают, чем закончилась история с незаконным проникновением членов фракции ЛДПР из Государственной думы на ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН «Георгий Победоносец»)?

Ответ: В нашей газете мы рассказывали о том, как трое членов фракции ЛДПР в Государственной думе без пропусков проникли сначала на территорию закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) Вилючинск, затем на самый секретный в России пирс, после чего беспрепятственно взойшли на борт РПКСН «Георгий Победоносец». При этом они ссылались на разрешение, полученное от какого-то Анара. Как выяснилось, Анар – это учредитель и хозяин торгового центра в Вилючинске «АлкоМаркет». Материалом в газете заинтересовался особый отдел Вилючинска. Особисты установили, что проникновение на атомную подводную лодку жириновцев действительно не было санкционировано соответствующими должностными лицами. По результатам проведенной проверки наказали двоих дежуривших в тот день начальников КПП Вилючинска и КПП пирса микрорайона Рыбачий. Последним в этом скорбном списке был командир атомохода «Георгий Победоносец». Контрразведчики установили, что Анар, действительно, может организовать проезд без пропусков в разные секретные места Вилючинска. Правда, его действия не стали рассматривать как угрозу безопасности национальным интересам России. Он попал в поле зрения лишь как объект для оперативной разработки. Похоже, что теперь в особом отделе Вилючинска будет много водки и коньяка. Отныне провести нелегально кого-нибудь на территорию Вилючинска будет стоить дороже. Разумеется, придется «подстукивать», если вдруг какой-нибудь уважаемой персоне захочется очень быстро попасть на борт атомной подводной лодки.

И все же, «красавчиками» у нас остались только жир-балбесы. Из-за них случились неприятности у троих военнослужащих, но зато они посмотрели на ядерный щит Отчизны вблизи.

Вопрос: Почему вы давно не пишете о Михаиле Пучковском?

Ответ: Глава регионального отделения эсэров Михаил Пучковский на время перестал нас радовать своими публичными выступлениями. За последние два года его убогая эсэристая партия на Камчатке не выставила на выборы ни одного кандидата в отличие от жир-балбесов. Правда, те умудрились записать в кандидаты пять бывших уголовников, но назовем это издержками производства. На то они и жир-балбесы. Богом обиженный Пучковский долго пытался напомнить о себе. Наконец у него это получилось. Совсем недавно он возник на пороге у одного чиновника от медицины, заявив буквально следующее: мол, напрасно подозревали, что у него не все в порядке с головой. Как оказалось, он был в Москве и проверился в Кремлевской больнице. Там ему объяснили, что с головой все в порядке, но нужно соблюдать диету и постараться не окунаться с головой в политику. Причем, Пучковский, похоже, договорился с кремлевскими врачами, что члены камчатской партиячейки будут обследоваться там же, где и он. В подтверждении своих слов обследованный эсэр показал медицинскую

выписку. Похоже, он действительно начал готовиться к выборам и поэтому на всякий случай запасся соответствующими справками, что с головой у него все в порядке. Правда, нашу газету эта справка не убедила. Судя по высказываниям г-на Пучковского, ему нужно проверяться еще. Он уверен, что станет следующим губернатором и уже начал раздавать должности своим соратникам. Полагаю, не стоит останавливаться на достигнутом. Пора отбросить излишнюю скромность и объявить себя кандидатом на выборы Президента Российской Федерации. Учитывая особое отношение Пучковского с кремлевскими врачами, можно не сомневаться, что палата у него будет светлая, просторная и по соседству либо с Александром Македонским, либо с Рамзесом II. По своей заявке к нему могут поместить еще и Наполеона. Мы будем следить за развитием событий. И не дадим в обиду нашего убогого эсэра каким-то кремлевским эскулапам. В каждом регионе должен быть свой сумасшедший.

Вячеслав СКАЛАЦКИЙ.

Вопрос: Сколько времени планируется затратить на строительство моста через Керченский пролив, и кто его будет строить?

Ответ: О необходимости строительства Керченского моста заговорили после распада СССР как украинские, так и российские власти. Однако реализация грандиозного замысла постоянно откладывалась из-за геологических особенностей Керченского пролива, небольшого грузо- и пассажиропотока и дороговизны проекта. Ситуация начала меняться только после 2004 года, когда возобновилось железнодорожное грузовое паромное сообщение.

21 апреля 2010 года президенты России и Украины подписали Харьковские соглашения о строительстве моста через пролив.

Мост планировали построить к 2014 году, но эти планы не осуществились. Только 29 января 2014 года кабинет министров Украины утвердил соглашение с Россией о строительстве. Но уже в марте отношения между двумя странами испортились в связи с вхождением Крыма в состав РФ.

1 октября 2014 года украинская сторона официально объявила, что разрывает договор о строительстве моста. Однако это не помешало нашей стране самостоятельно начать стройку.

В феврале 2015 года на сайте госзакупок было опубликовано извещение Росавтодора о том, что керченский транспортный переход должен быть сдан уже к 30 июня 2019 года. Генподрядчиком по строительству девятнадцатикилометрового моста между Россией и Крымом назначена одна из крупнейших строительных компаний бизнесмена Аркадия Ротенберга – ООО «Стройгазмонтаж». Стоимость проекта оценена в 228,3 миллиарда рублей. Заместитель председателя правительства РФ и куратор проекта Дмитрий Козак заявил, что по условию контракта цена проекта не может меняться ни в ходе проектирования, ни в ходе строительства.

Пока готовится проектная документация. Проектанты должны успеть передать ее на госэкспертизу не позднее 30 июня текущего года. «До этого времени должен определиться и подрядчик», – сообщили в министерстве транспорта. Но уже начались подготовительные работы: на госэкспертизу отправили документы на подъездные дороги, с прошлого года ведется строительство технологического моста от Тамани до острова Тузла.

Напоминаем, в июне 2014 года специалисты министерства транспорта наиболее перспективным признали проект строительства двух совмещенных мостов длиной 6,1 и 1,4 километра, которые соединят остров Тузла с берегом Керченского пролива. Проектный вариант перехода по косе Тузла – самый южный из всех маршрутов, для него используется Тузлинская коса и искусственная насыпная дамба.

К Крымскому берегу автомобильная трасса примыкает, обходя крепость Керчь и мыс Ак-Бурун с севера. Далее трасса проложена до пересечения с автомобильной дорогой М-17 и железной дорогой у станции Багерово. Протяженность подходов: автомобильной трассы – 8 километров, железнодорожного полотна – 17,8 километра. Мостовой переход будет с четырьмя полосами автомобильного движения и двумя электрифицированными железнодорожными путями.

Стройка должна закончиться к середине декабря 2018 года.

Катерина АРТЕМЬЕВА.